



Cod. 205707
Rear bracket brake calliper
4 pot (Rotor diam.11"1/2)



Cod. 203905
Front bracket brake calliper 4 pot



Cod. 203704
320 mm. brake rotors kit



Cod. 173910
Brake & clutch levers
reclining and adjustable

Cod. 206910
Racing Foot-Rest

Cod. 204015
High Flow aircleaner kit
(Water Repellent)

Cod. 201001
CNC Swingarm
€ Special order

Cod. 207665
Dynamic Belt Tensioner



Cod. 207602
27 teeth pulley
Cod. 207601
28 teeth pulley
Cod. 207600
29 teeth pulley



HD 883r

Aggressiva come un pugile, la 883R di Free Spirits è la sorella spirituale della Triumph Tridays 12.2, rivolta a chi cerca qualcosa di più violento. Una moto che non pennella traiettorie sull'asfalto, ma lo aggredisce come per strapparla da terra.

La livrea di Steven riprende i tipici canoni estetici del marchio Free Spirits, riproponendo nella linea mediana fra serbatoio e codone le tredici stelle della bandiera confederata. Tutto il resto è volutamente naturale, ruvido, per parlare il linguaggio delle gare e dello stunt-riding senza interposizione di filtri.

Nata con il preciso obiettivo di creare una moto dalle buone doti dinamiche, la 883R è stata completamente rivista nel comparto sospensioni, con una forcella dotata di kit pompanti (cod. 201206) ma soprattutto un retrotreno rialzato con risers-block (cod. 201213) ed ammortizzatori XR1200 forniti da Bitubo. Ottenuta così una geometria da café racer, con canotto a 24°, è stato necessario ripristinare il corretto tiro cinghia riallineando perno ruota, pignone (disassato, cod. 207604) e perno forcellone grazie al tendicinghia (cod.207665) riducendo lo stress sulla trasmissione.

Il forcellone è un'unità scomponibile ricavata dal pieno (cod.201001), disassata per ospitare la gomma posteriore a sezione 200 con cerchio Asso Special da 6" che garantisce uno splendido colpo d'occhio sul retrotreno, sovrastato da un codone monoposto che integra il portatarga e il gruppo ottico. L'impianto frenante (kit cod.203705) conta su dischi Newfren da 320mm completamente temprati con staffe riposizionamento pinze, controllate da raccordi in treccia (cod.203908).

La posizione di guida viene definita da pedane regolabili (cod. 206910) con pompa Brembo, piastre forcella (cod.202302) ospitanti braccialetti (cod. 209812) e semimanubri (cod. 202304) su cui montano i comandi originali. La strumentazione originale viene riposizionata sul lato sinistro del serbatoio grazie ad un'apposita staffa laterale (cod.209014).

Il propulsore respira attraverso il nuovo corno d'aspirazione maggiorato (cod.204015) e lo scarico a terminale frontemarcia con collettori allungati per privilegiare l'erogazione agli alti, il tutto orchestrato dalla centralina aggiuntiva (cod. 049907)..

Tutte le modifiche, come da tradizione Free Spirits, sono completamente reversibili.

Aggressive as a boxer, Free Spirits Harley-Davidson 883R is Triumph 12.2 spiritual sister and it is dedicated to those bikers seeking something more savage.

The H-D 883R has not been made to be ridden softly, but to attack the road and to root the asphalt out of the street.

The livery is characterized by the typical Free Spirits color scheme, showing the 13 stars of the confederated flag from the tank to the rear.

All the rest is intentionally natural and rough, to speak filter the stunt riding competition language without any filter.

The 883R is born to show good dynamics, with completely new suspensions. The front fork adopt an upgrade kit (cod. 201206) while the rear has been risen by risers-block (cod. 201213) and absorbers XR1200 by Bitubo, to get a café racer geometry. With a 24° steering, it has been necessary to reduce the stress on belt transmission realign fulcrum, pinion (cod. 207604) and hub with a belt puller (cod.207665).

The rear fork is CNC machined (cod.201001) worked to host a 200 mm tyre on a 6" Asso Special Wheel: a granted good looking at a glance. Over the tyre, a one-seat rear with plaque holder and lights.

Brakes (kit cod.203705): Newfren 320 mm discs with repositioned calipers controlled by woven connector (cod.203908).

Riding position is defined by adjustable footpegs (cod. 206910) with Brembo pump, fork plate (cod.202302) holding braces (cod. 209812) and barfor (cod. 202304) with original dashboard., which has been repositioned on the tank left side through a side bracket (cod.209014).

The engine breaths thanks to a bigger air cleaner kit (cod. 204015) and to an exhaust with longer collector to improve power output.

A Free Spirits TFI unit (cod. 049907) optimizes the engine modification.

As Free Spirits tradition, all the modification are reversible.

Prices are approximated, please consult the updated list on www.freespirits.it

Prices are taxes and shipping excluded.



Cod. 209812
Front indicator light adapter



Cod. 202304
Clip on bar for fork Diam. 39 mm



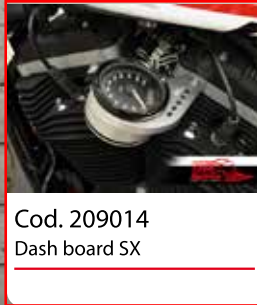
Cod. 201300
Spring Pleload adjustment kit



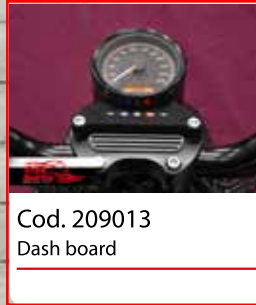
Cod. 202301
HD forty eight top triple trees



Cod. 049907
ECM Tfi units



Cod. 209014
Dash board SX



Cod. 209013
Dash board



Cod. 209012
Dash board (Cafe racer style)



Cod. 208925
USD Mirror bracket for HD



Cod. 201206
XL Fork upgrade kit

Cod. 202302
Café Racer Triple Clamps

Cod. 208845
Front fender bracket kit

Cod. 203705
dual disc 320 mm. brake rotors kit

Cod. 201213
Riser Block

Cod. 208846
Racing fiberglass tail

Cod. 208506
engine protection

Cod. 801732
Twin shock absorbers Bitubo

Cod. 205707
Rear bracket brake calliper 4 pot

