

T12.2evo



Cod. 308401
Seat screws

Cod. 301902
Damper kit plugs

Cod. 173930
Brake & clutch levers
reclining and adjustable

Cod. 209811
Front indicator light adapter

Cod. 309016
Battery support kit

Cod. 304020
High Flow aircleaner kit

Cod. 309010
ignition switch relocation bracket

Cod. 301901
Risers Block

Cod. 308533
Rear Axle Protector/Sliders

Cod. 307585
Belt drive conversion kit

Cod. 306103
Foot Rest

Cod. 308514
Engine protection

Cod. 308307
Thruyton cup race belly pan

Cod. 307514
Sprocket Cover

Prices are approximated, please consult the updated list on www.freespirits.it
Prices are taxes and shipping excluded.



www.freespirits.it

info@freespirits.it - tel+39.0445.390437 - fax+39.0445.395539

Triumph T12.2evo

Interpretazione in chiave moderna delle gloriose racers britanniche, la T12.2 è nata assieme alla sorella T12 in occasione dello scorso Tridays. La linea definita da Steven riprende i colori e gli elementi grafici di Free Spirits, con linee allungate definite da carenatura e codone dall'andamento classico. La livrea, che sovrappone il Leone di San Marco alla Union Jack rivista nei colori, è la perfetta sintesi fra la tradizione britannica e l'estro veneto di Free Spirits che ha creato una moto epocale.

La modifica più evidente sta nella trasmissione a cinghia, che elimina la manutenzione e minimizza le perdite di potenza senza però alterare il rapporto finale e consente l'adozione di uno pneumatico posteriore Metzeler Sportec M3 in misura 160/60-17" su cerchio da 4.5". Al posteriore lavorano due ammortizzatori Bitubo più performanti degli originali, montati nella parte bassa su supporti che alzano il posteriore; all'avantreno campeggia invece la forcella di una Speed Triple 2007 rivista nell'idraulica e stretta da nuove piastre con maggior offset per replicare la geometria originale della Bonnie. Il comparto frenante si affida a dischi (Newfren con pista completamente temperata) da 320mm, pinze e pompa radiali Brembo.

Le pedane ricavate dal pieno rialzano di 55mm ed arretrano di 100mm. la posizione dei piedi, avvicinando la posizione a quella della Thruxton; i paramotore sono studiati per dissipare l'urto su più parti, invece di scaricare completamente le forze dell'impatto su un punto unico.

Il motore respira attraverso leggeri collettori d'aspirazione in acciaio sottilissimo curvati di 180° con filtri conici. Lo scarico è un prototipo 2-in-2, con collettori in acciaio inox da 45mm e terminali di nuova concezione, silenziati da un DB killer a spirale che non impone i compromessi in termini di potenza tipici dei sistemi tradizionali. La maggior carica di miscela viene gestita attraverso la centralina aggiuntiva Free Spirits.

Tutte le modifiche, come da tradizione Free Spirits, sono completamente reversibili.

Triumph T12.2 is born with her sister, T12, for 2012 Tridays and it is a modern interpretation of glorious British café racers.

Steven based the black-white-red graphic on Free Spirits traditional colors, with an extended rear. The livery mixes the symbol of Venice, the S. Marco's Lion and the English flag, the Union Jack: it is the extreme and completed summary between English tradition and Free Spirits art.

The main modification regards the belt transmission (cod 307581) to eliminate maintenance and minimize power loss. Further, it permits to adopt a rear wheel 17" Metzeler Sporttec M3 tyre (160/60 size).

At the rear work two higher performances Bitubo absorbers mounted on new set of risers block (cod301901)

At the front there is a 2007 Speed Triple fork with a modified hydraulics and a new geometry triple trees (cod 302304) to copy Bonnie's trail.

The 320 mm disc brakes by Newfren are completed with calipers and radial pump by Brembo.

The CNC machined footpegs (cod 306103) erase rise (55 mm) and move back (100 mm) the foot position, close to the geometry of Triumph Thruxton.

The engine guards (cod 308514) disperse the impact on several part instead on one spot.

Light steel intake (cod 304015) 180° curved with conic filters bring air to the engine. The 2in2 exhaust, with 45 mm stainless steel intake with new mufflers. The DB killer does not affect negatively on Triumph T12.2 performances.

A ECM Tfi unit (cod049931) is installed to optimize the engine modification.

As Free Spirits tradition, all the modification are reversible.

Prices are approximated, please consult the updated list on www.freespirits.it
Prices are taxes and shipping excluded.



Cod. 301202
Speed triple 05-10 fork upgrade kit



Cod. 302302
Triple Clamps (Cafè Racer)



Cod. 302304
Triple Clamps (Cafè racer) USD Kit



Cod. 302103
Clip on bar diam. 52/54 mm



Cod. 049931
ECM Tfi units



Cod. 303802 T
Front brake calliper 4 pot kit (Titanium)



Cod. 303900
Dual disc front hub



Cod. 308916
Undertray & license plate



Cod. 307515
Belt drive guard



Cod. 307551
Dynamic belt tensioner

Cod. 308824
Speed T. 05-10 racing front fender kit

Cod. 303809
front brake rotor 320 mm.

Cod. 308524
front Axle Protector/Sliders

Cod. 304020
High Flow aircleaner kit
(Water Repellent)

Cod. 309016
Battery support kit

Cod. 301904
Bitubo shock absorbers wmt

Cod. 308307
Thruxton cup fibreglass race belly pan

Cod. 306103
Foot Rest

Cod. 308514
engine protection

Cod. 301901
Risers Block

