



OPTIONMOTO

N°14

Septembre/Octobre 2012

HARLEY

1200 XR

FREE SPIRITS

INTERVIEW
LUDOVIC
LAZARETH



Panigale
Rizoma



Harley ROQUECHOP
DESIGN



Mule LIGHT
MACHINE

Suzuki
750 GSX-R



L 13211-14 - F: 5,00 € - RD

STORY : TOP BLOCK

France / Andorre 5€ • Belgique / Luxembourg 5,70 € • Port-Croix - Italie - Grèce - Espagne 5,50 € • Suisse 6,50 € • Canada 12,00 € • Maroc (SARL) Tunisie 6,00 € • Doha 6,50 € • Japon & Nouvelle-Calédonie 8,00 €

Esprit libre



Spécialisée dans la conception de dirt bikes, l'enseigne italienne Free Spirits nous présente une Harley Davidson 1200 XR de toute beauté avec de grosses innovations.

● Par Samir Boussa

Cette enseigne ne fait pas les choses à moitié : FreeSpirits étudie et met en œuvre des pièces novatrices de haute qualité en utilisant des machines CNC et coupe-technologique CAD de pointe. La fourche en est le parfait exemple. Celle d'origine (la première version) étant très pauvre en réglages, Marcello a conçu une nouvelle fourche en la vidant complètement et en y associant un ressort Bitubo, ce qui permet d'obtenir un réglage de la précontrainte du ressort, de la détente et de la compression. Ayant déjà préparé une Buell Race, les têtes pensantes de chez Free Spirits ont renouvelé

l'expérience qui consiste à ouvrir le carter pour sceller une transmission anodisée, cette manœuvre se voit agrémentée par le remplacement de tous les roulements d'origine par des modèles scellés, le remplacement de la douille droite qui se charge du changement de vitesses afin qu'elle soit plus agréable au pied. Cette énorme modification permet de réduire considérablement la masse inertielle et aussi, en utilisant une huile de très bonne qualité, d'éviter d'abîmer la boîte de vitesses avec les poussières de la plaque friction. L'autre grosse modification s'est portée sur le moteur en équilibrant le volant et en montant un kit Big Bore

qui porte désormais la cylindrée à 1470 CC. La dernière opération, très simple grâce à la haute technologie, a consisté à monter un collecteur d'admission haut débit spécialement conçu pour la XR avec un « coude » de 65 mm, un processus unique et breveté qui permet l'utilisation de parois minces et légères (305 gr). La finalité a consisté à monter un échappement Free Spirits, un filtre à air K&N, des commandes reculées et une coque Free Spirits home made, des optiques fixés dans la plaque de phare, du Brembo radial au niveau du freinage avant et arrière... du très beau travail sur une très belle machine... l'esprit libre.

Free Spirits étudie et met en œuvre des pièces novatrices de haute qualité en utilisant des machines CNC et coupe-technologique CAD de pointe.



1
L'Harley Davidson reçoit un kit Big Bore poussant la cylindrée à 1470 CC.

2
Moteur à cœur ouvert, une conception réalisée dans les ateliers Free Spirits.

3
L'échappement, avec finition intérieure anodisée, a été conçu spécialement par FreeSpirits pour cette superbe XR 1200.

4
La machine respire très, très bien à travers un filtre à air K&N.

5
Who's the boss?? Indéniablement Free Spirits qui a finalisé la XR avec cette peinture personnalisée.

6
La coque style dirt est 100 % home made.

7
Le réservoir d'huile accueille un bouchon taillé dans la masse, du travail propre et soigné réalisé par Marcello.