SCHAUFENSTER

ROADSTER AUSPROBIERT ★★★☆☆

ANGESPANNTE LAGE

KETTENSPANNER FÜR TRIUMPH CLASSICS Die Fräsen der Free-Spirit-Werkstatt aus dem italienischen Carrè scheinen nie stillzustehen. Im Laufe des Stunt-Bike-Projekts von Kevin Carmichael auf Basis einer Triumph Scrambler entstand ein schicker, kleiner Kettenspanner. Durch einfache Montage an der Hauptständeraufnahme hält dieses Gadget die Kettenspannung in allen Lastzuständen konstant und wirkt materialschonend. Die schick eloxierten Frästeile fühlen sich wertig an und sind gut verarbeitet. Die Anleitung lässt etwas zu wünschen übrig, da vor allem Angaben über das Anzugsmoment der Bolzen fehlen. Unsere Montageempfehlung: Den Fußrastenträger etwas lockern, um Schraubenmurks vorzubeugen. 200 Euro kostet das aufwendig hergestellte Stückchen. Für den Twin-Treiber, der schon alles hat, ein sinnvolles Gimmick. freespirits.it